

SKK 工法による粘性土地盤の改良事例

京釜高速鉄道開削工事現場（韓国釜山）

(有)アサヒテクノ

2011.9.30

工事概要

工期：2008年3月1日
～6月30日（4ヶ月間）

工事範囲

中央部：掘削

幅：18m 長さ：約50m

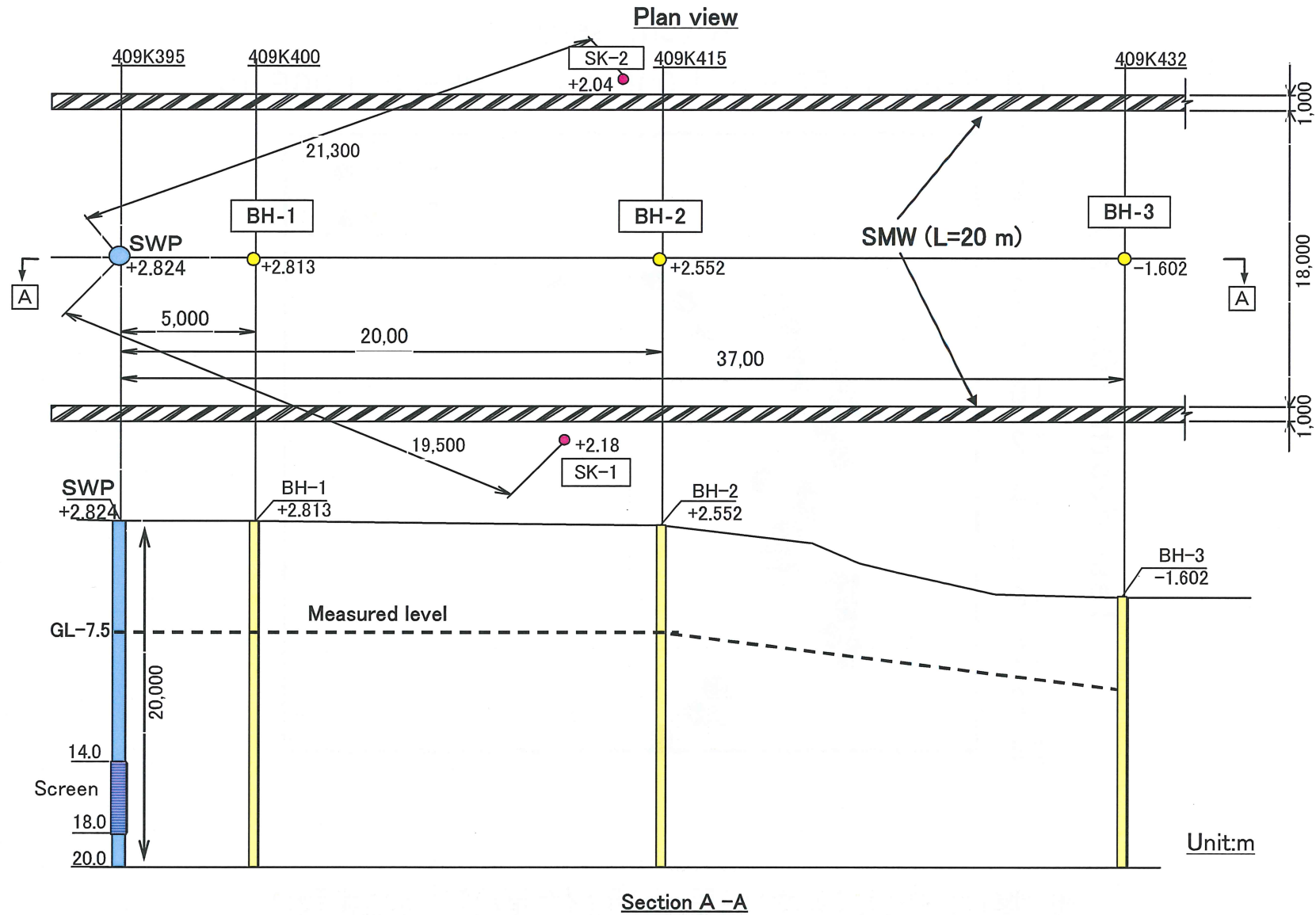
両脇：地中連続壁

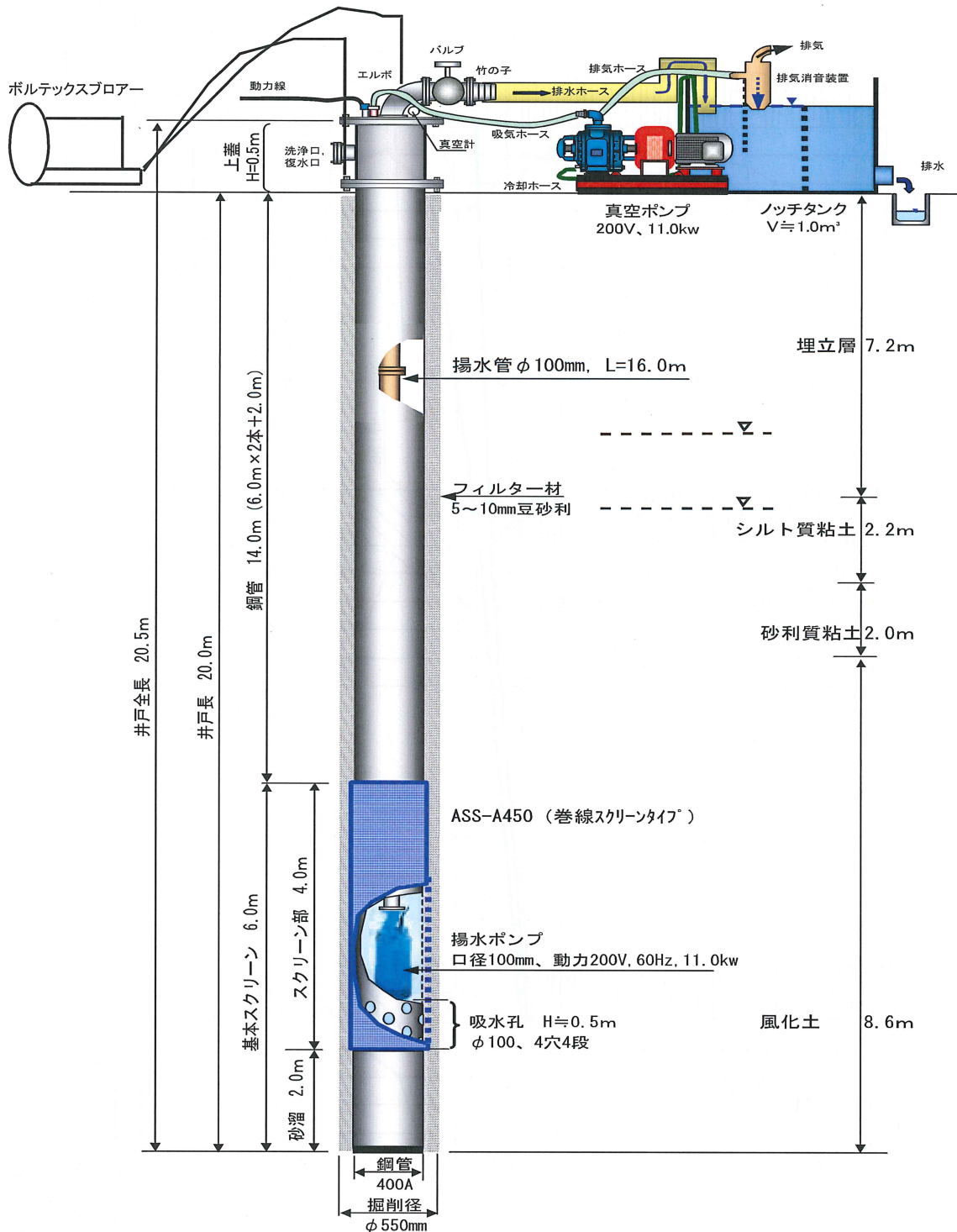
幅：1m 深度：20m

目的

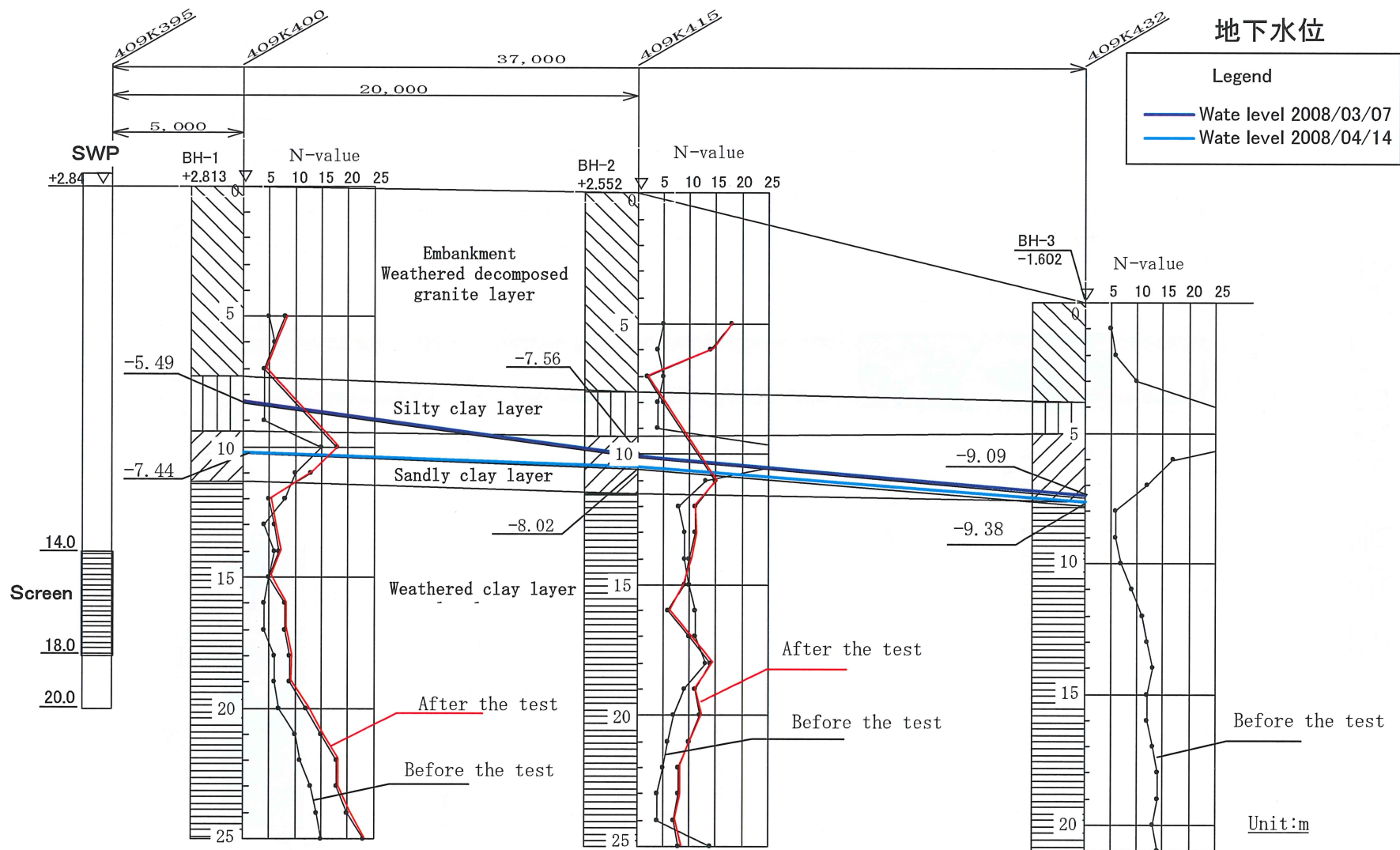
- ①掘削・運搬時のワーカビリティの向上
- ②周辺地下水の水位低下防止





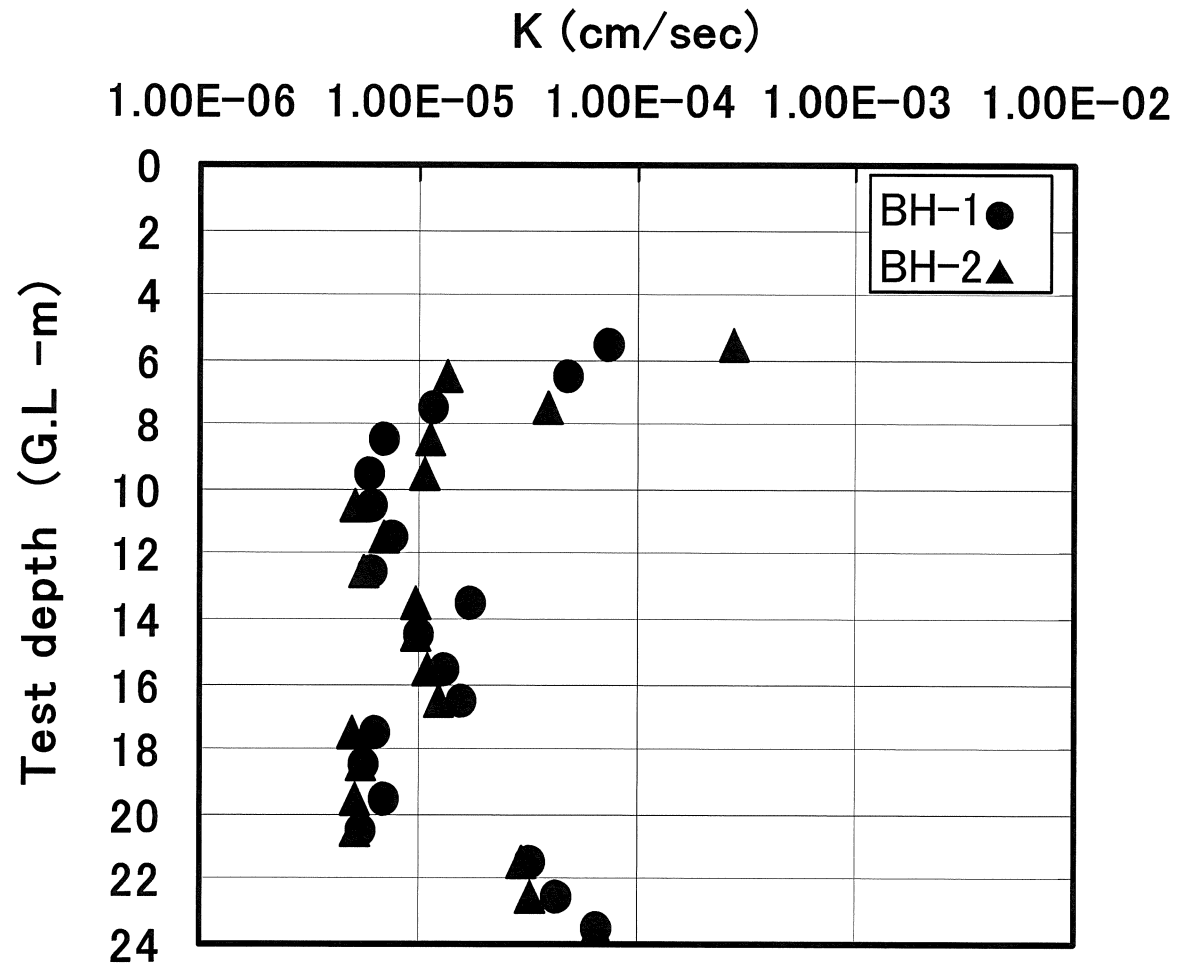


井戸 (SWP) 構造図

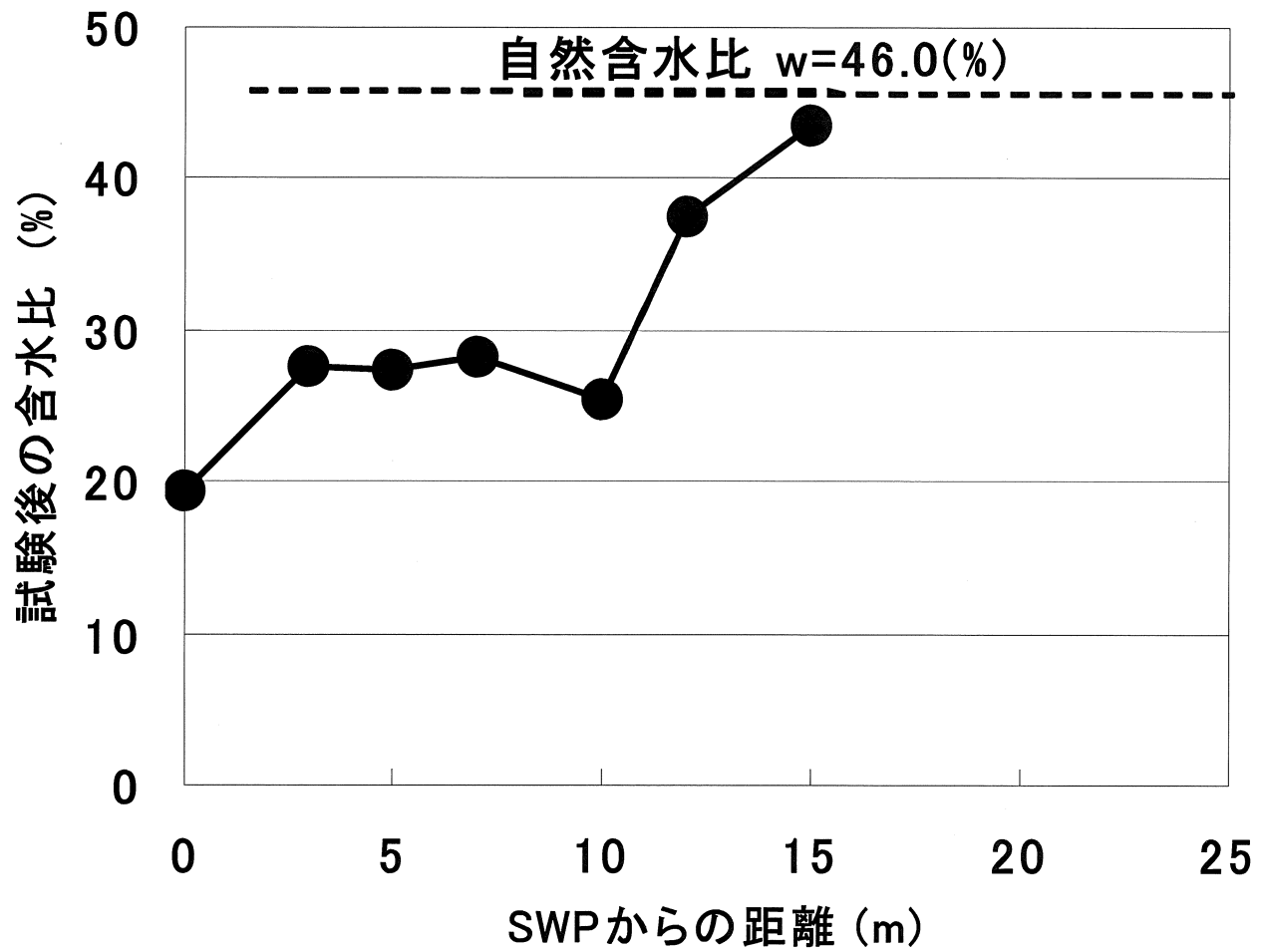


地層断面およびN値の変化図

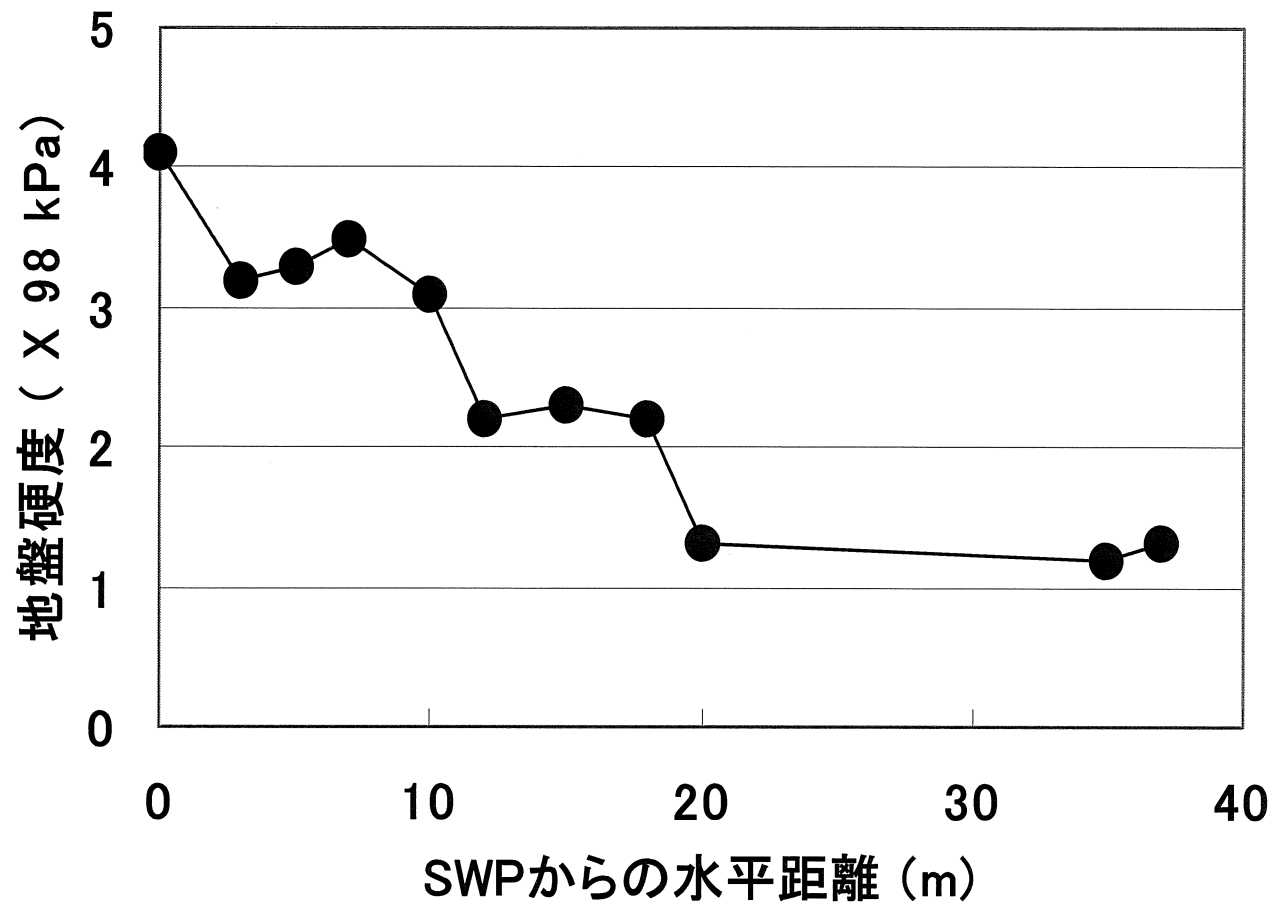
* 地下水位は間隙水圧計により測定したが、実際の地下水位を示していない。



地盤の透水係数(現地(原位置)透水試験)



施工後の含水比 (GL-7.5m)



施工後の地盤硬度 (GL-7.5m)
(簡易地盤硬度計による)